


## Prüfprogramm - Elektrik      Vorbedingungen zur Prüfung

Vorausgegangene Arbeit:  
Diagnose - Fehlerspeicher

12

1. Batteriespannung >11 V.
2. Kontrolleuchte (A1e15) im Kombi-Instrument leuchtet.
3. Zündung: **AUS**, Batterie Minuspol abschließen und abdecken.
4. Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag, 10polig (X11/13) trennen (Bild 2) 23
5. Buchsenkasten mit Prüfleitungssatz nach Anschlußschema (Bild 1) anschließen.

 Batterie-Erhaltungsgerät darf nicht angeschlossen werden.

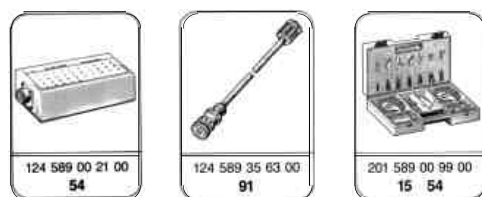
### Hinweis zur Spalte Meßgerät/Prüfanschluß

Die in Klammern eingetragenen Buchstaben bzw. Zahlen, wie z. B. im im 23 5.0 (D.1) bedeuten:  
D=Steckerkupplung  
1=Buchse 1 im Schaltplan

Siehe "Elektrische Schaltpläne	Typ 124 Band 4.1"
	Typ 129 Band 2"
	Typ 201 Band 5.1"
Bezeichnung:	Gruppe
Typ 124	91
Typ 129	91
Typ 201	91

## Prüfprogramm - Elektrik      Vorbedingungen zur Prüfung

### Sonderwerkzeuge



### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Fluke 23 DB, 83, 88 Sun, DMM-5 Thorn Emi Avometer 2003

## Prüfprogramm - Elektrik      Vorbedingungen zur Prüfung

### Anschlußschema Multimeter und Buchsenkasten

Bild 1

002	Prüfkabel 124 589 35 63 00 10polig
003	Multimeter
004	Buchsenkasten
050	Buchsenkasten
X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer, 10 polig (Oberteil)

